

Pocitová mapa města Moravská Třebová






Mapy mají obrovskou moc prezentovat prostorové informace v srozumitelné a široce akceptovatelné formě. Mentální mapování a mentální mapa jsou koncepty, které hrají důležitou roli především v prvních fázích tvorby prostorových představ a informací o našem okolí. Mentální mapování lze popsat jako metodu reprezentující především „volnou kresbu“ podle paměti¹. Výsledná „mapa“ obsahuje hlavní prvky, které si komunita sama určí, a jsou pro ni proto důležité.

Pocitové mapy jsou koncept, který k nám přichází ze zahraničí a v českém prostředí jej využili již například ve Vodňanech (Pocitová mapa Afrodity Vodňanské² byl dlouhodobý projekt občanského sdružení Vodňany žijou, kterého se v roce 2010 zúčastnili žáci všech sedmi vodňanských škol), v Jihlavě (v rámci předvolební kampaně použilo pocitové mapy sdružení Fórum Jihlava³) či Říčanech (tvorba pocitové mapy probíhala v roce 2015 v rámci akce Fórum Zdravého města a účastníci do mapy podle svých pocitů přiřazovali místům vlastnosti týkající se kvality života ve městě).

Z českých výzkumníků se pocitovými mapám věnují především v Olomouci, na Katedře rozvojových studií, kde je realizován projekt www.PocitoveMapy.cz

Průběh mapování v Moravské Třebové

Podobně jako u výše zmíněných Říčan i v Moravské Třebové tvorba pocitové mapy probíhala v rámci akce Fórum Zdravého města (18. 1. 2016), kterého se účastnilo přibližně 105 obyvatel města. Sběr data probíhá i po skončení FZM formou online mapování. Na workshopu měli hosté k dispozici mapu města v měřítku 1:10 000, která sloužila jako podklad pro tvorbu pocitové mapy. Na mapu zapojení účastníci zaznačovali pocity vztahující se k určitému místu pomocí špendlíků šesti různých barev. Barvy reprezentovaly tyto „pocity“:

Barva špendlíku	znamená... v Moravské Třebové
	Neklid a nebezpečí – zde se necítím bezpečně
	Klid a bezpečí – tady je mi dobře
	Příjemné prostředí, zeleň a architektura – tudy rád chodím
	Společenský život – zde je příjemné prostředí pro kulturní vyžití a sportovní vyžití – zde rád trávím volný čas
	Zanedbané prostředí, zeleň a architekturu
	Špatná dopravní situace

¹ Není to tedy metoda založená na exaktních měřeních, ale na subjektivních hodnoceních a pocitech.

² <http://www.revodnany.cz/index.php?p=vodn-pocit-mapy>

³ http://www.forumjihlava.cz/akce_v_ulicich/pocitova_mapa



Tím, že účastníci využívali při práci špendlíky⁴, zaznačili v mapě vždy bod, kterému byl přiřazen určitý pocit.

Výstupy:



⁴ Velkou předností pocitovým map je, že při práci s nimi lze využívat velmi jednoduché a levné prostředky, které umožňují získávat data i ve velmi ztížených podmínkách, jako je např. práce v terénu v rozvojových zemích.



STÁTNÍ FOND
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

Ministerstvo životního prostředí

Tento výstup byl vytvořen za finanční podpory SFŽP ČR a MŽP ČR



V pocitové mapě Moravské Třebové byly zaznačeny různé kategorie pocitů, které přibližují, jak se obyvatelé cítí v jednotlivých částech města. Z analýzy dat zprostředkovaných účastníky je patrné, že v rámci každé z pozorovaných oblastí lze identifikovat specifická místa ve městě, která obyvatelé vnímají jako hodna pozornosti.

Jako příjemné prostředí se profiluje především oblast tzv. *Knížecí louky*, kde občané často tráví volný čas sportem (in-line brusle, aj.), oblast *Křížového vrchu* či park okolo Městského muzea.

Co se týče společenského života - kulturního a sportovního vyžití – zde opět občané preferují *Knížecí louku* a *Křížový vrch*, dále pak Zámek Moravská Třebová či sportovní areály na severu města.

Odpovědi na otázku klid a bezpečí nemají v Moravské Třebové výrazné shluky a víceméně rovnoměrně pokrývaly celé město. Na druhou stranu odpovědi na neklid a nebezpečí pokrývaly především centrum města, tedy náměstí T. G. M. a okolní uličky (včetně parku v okolí Městského muzea).

Oblasti zanedbaného prostředí reprezentuje například ulice sluneční, kde si občané stěžují na nekvalitní komunikaci, dále se jedná o domy na ulici Svitavská naproti nemocnici, hlavní vlakové nádraží, ulici Olomouckou a uličky přiléhající k náměstí T. G. M.

Jako lokality se špatnou dopravní situací hodnotí občané opět ulici Sluneční a pak především několik křižovatek na ulici Komenského (Komenského-Svitavská, Komenského-Jiráskova, Komenského-Lanškrounská, aj.)

Autoři: Mgr. Jiří Pánek, Ph.D.

Kontakt: Jiri.Panek@upol.cz

Katedra rozvojových studií, Přírodovědecká fakulta, Univerzita Palackého v Olomouci



STÁTNÍ FOND
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
ČESKÉ REPUBLIKY

Ministerstvo životního prostředí

Tento výstup byl vytvořen za finanční podpory SFŽP ČR a MŽP ČR